



КАК СОЗДАВАЛИСЬ ПРАВИЛА

Основным нормативным актом, регулирующим поведение участников дорожного движения, являются Правила дорожного движения. Они определяют действия его участников в типичных ситуациях, устанавливают значение дорожных знаков, разметки, сигналов светофоров, регулировщика.

Первые международные правила дорожного движения были приняты в Париже в 1909 г. Символы которые использовались на знаках того времени, сохранились до сих пор.

В 1931 г. в Женеве количество знаков регламентирующих дорожное движение увеличилось до 26 штук.

До второй мировой войны в различных странах мира действовали две основные системы дорожных знаков. Европейская система соответствовала Конвенции 1931 г. и была основана на применении символов. В англо-американской системе вместо символов использовались надписи. После окончания второй мировой войны, в 1949 г. в Женеве, была принята единая, для всех стран мира система Правил дорожного движения. Технический прогресс, серьезные изменения в автомобильной промышленности, улучшение технологии изготовления дорожного покрытия повлекли за собой и изменения в правилах дорожного движения. Так, в Советском Союзе они вносились в 1975, 1976, 1979, 1980, 1984, 1987. В 1975 г. появилось предписание об обязательном применении ремней безопасности, комплектации автомобилей медицинскими аптечками и огнетушителями. С 1976 г. введено ограничение скорости вне населённых пунктов до 90 км/ч для легковых автомобилей и междугородных автобусов и до 70 км/ч для грузовых автомобилей и мотоциклов.

Не смотря на различные системы дорожного движения - правостороннее и левостороннее, отличия в системах исчисления - метрическая и дюймовая, все государства мира при разработке правил дорожного движения, руководствуются конвенциями ООН, призванными обеспечить максимальную безопасность передвижения транспортных средств. Примером этого может служить введённое с недавнего времени в странах Балтии обязательное страхование транспортных средств.